

«УЗГОДЖЕНО»

**Комітет Спеціальних
позашляхових змагань FAU**

«___» _____ 2017 року

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»
« АК ХЕРСОН»**

«16» жовтня 2017 року

«УЗГОДЖЕНО»

Дирекція FAU

«___» _____ 2017 року

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ІІІ ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ПО ДЖИП-СПРИНТУ
«ЧУМАЦЬКА КРИНИЦЯ»
«УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»
(«UKRAINIAN RAID-SERIES»)
2017 року**

18-19 листопада 2017 року

Херсонская область

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.1 Загальна інформація
- 1.2 Опис легенди
- 1.3 Регламентуючі документи
- 1.4 Опис Траси
- 1.5 Цілі Змагання
- 1.6 Состав Оргкомітету
- 1.7 Офіційні особи
- 1.8 Ідентифікація офіційних осіб
- 1.9 Програма

ГЛАВА 2. УЧАСНИКИ

- 2.1 Водії
- 2.2 Екіпажі

ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

- 3.1 Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.
- 3.2 Інформаційні матеріали

ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ

- 4.1 Процедура подачі заявки
- 4.2 Організаційні внески
- 4.3 Страхування
- 4.4 Адміністративна перевірка
- 4.5 Технічна перевірка

ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

- 5.1 Загальні положення. Контролі.
- 5.2 Легенда та її особливості.
- 5.3 Підсумки Змагання.

ГЛАВА 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

- 6.1 Протести та апеляції.
- 6.2 Пеналізації.

ДОДАТКИ

- Додаток №1 Термінологія
- Додаток №2 Зразок контрольної карти
- Додаток №3 Зразок легенди траси, та символів
- Додаток №4 Знаки контролю
- Додаток №5 Схема наклейки індикаційних матеріалів на автомобілі
- Додаток №6 Тарувальна ділянка 1000 метрів.



ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Загальна інформація.

Офіційна назва – ДЖИП-СПРИНТ «ЧУМАЦЬКА КРИНИЦЯ» (далі-змагання)

Статус – 4 Етап Національної серії по джип-спринту «ЧУМАЦЬКА КРИНИЦЯ», е етап «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Дата проведення – 18-19 листопада 2017 року. В м. Херсон та Олешківський район Херсонської області. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ. Загальними вимогами до всіх змагань по джип-спринту, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

Місце проведення. Херсонська область, Олешківський район, м. Херсон.

Організатор Змагання: « АК ХЕРСОН ».

Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2017 року

Адреса Секретаріату: м. Херсон Миколаївське шосе 19-а оф. 101.

тел. 050-50-57-136; email: avgyst208@ukr.net

Офіційні дошки оголошень в штабі змагань

Адреса адміністративних перевірок м. Херсон, пр. Адмірала Сенявіна 41

(Автосалон НИСАН). GPS - С 46 40,003. В 32 37,549.

1.2. Опис легенди.

Траса Змагання описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3)

Легенда тарування по GPS, та прописана з застосуванням прибору «Tvertrip 69».

Тарувальна ділянка буде викладена бюлетенем.

Офіційний час – Київський.

1.3. Регламентуючі документи.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального Регламенту Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ», а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.4. Опис траси.

Для заліку «SPORT», траса загальною довжиною 227,53 км. З них 188 СД які складаються з ґрунтових та піщаних доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 8

Сервіс - 3

Кількість повторювань – СД «Таврійський» - 2 рази. СД «Олешки» 3рази,

СД «Нечаєво» -3 рази.

Для заліку «TUNING», траса загальною довжиною 196,49 км. З них 158 СД які складаються з ґрунтових та піщаних доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 7

Сервіс - 2

Кількість повторювань – СД «Таврійський» - 2 рази. СД «Олешки» 3рази,
СД «Нечаєво» -2 рази.

Для заліку «**STANDART**» траса загальною довжиною 164.49 км. З них 128 СД які складаються з ґрунтових та піщаних доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 6

Сервіс - 2

Кількість повторювань – СД «Таврійський» - 2 рази. СД «Олешки» 2 рази,
СД «Нечаєво» -2 рази.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації та т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду).

Умови ознайомлення - не передбачені.

Будь-яка розвідка траси категорично заборонена. Якщо стане відомо, що якийсь учасник у будь-якій формі проводив розвідку, такий учасник має бути знятий із змагань.

1.5.Цілі змагання.

Пропаганда та популяризація автомобільного спорту серед автолюбителів і залучення їх до заняття автомобільним спортом. Привернення уваги молоді до технічних видів спорту, як формі дозвілля, і пропаганди здорового способу життя.

Удосконалення навичок керування автомобілем і його безпечної експлуатації у різних дорожніх умовах, та вдосконалення навичок штурманської підготовки.

1.6.Состав Оргкомітету.

Голова Оргкомітету, Голова державної адміністрації

Гордєєв Андрій Анатолійович.

Член Оргкомітету, Бережний Олександр – керівник ВП ФАУ в Херсонській обл.

Член Оргкомітету, Котляр Вячеслав – президент «АК ХЕРСОН»

Прес-Секретар, Кисельов Володимир.

Адреса Секретаріату: м. Херсон Миколаївське шосе 19-а оф. 101

тел. 050-50-57-136 email: avgyst208@ukr.net

1.7.Офіційні особи.

Голова КСК	Калиницька Ірина	№ ліц	0Н.28.0017.17	місто Дніпро
Спортивний Комісар	Калниш Світлана	№ ліц	0Н.28.0001.17	місто Київ
Спортивний Комісар	Кисельов Володимир	№ ліц	01.28.0028.17	місто Херсон
Секретар КСК	Петрищев Олександр	№ ліц	02.21.0016.17	місто Херсон
Директор Змагання	Котляр Вячеслав	№ ліц	02.21.0015.17	місто Херсон
Головний Секретар	Петрищев Олександр	№ ліц	02.21.0016.17	місто Херсон
Начальник Безпеки	Бережний Олександр	№ ліц	02.21.0018.17	місто Херсон
Начальник Дистанції	Русаков Дмитро	№ ліц	02.21.0011.17	місто Херсон
Технічний Комісар	Тиньков Михайло	№ ліц	01.28.0005.17	місто Дніпро
Головний				
Хронометрист	Ментус Олександр	№ ліц	02.04.0039.17	місто Дніпро
Офіцер по зв'язках з				
учасниками	Скакун Наталя	№ ліц	02.21.0113.17	місто Херсон
Головний Лікар	Іванов Володимир			

1.8. Ідентифікація офіційних осіб.

Ідентифікація офіційних осіб – Іменні бейджі, та жилети помаранчеві або жовті.



1.9 Програма.

ДАТА	ЧАС	
неділя 22.10.17	12:00	Відкриття прийому заявок: Штаб м. Херсон Миколаївське шосе будинок №19-а, оф.101 т.0672358902. email:< torond@gmail.com>
вівторок 14.11.17.	12:00 20:00	Закінчення прийому заявок Публікація списку заявлених учасників, попереднього стартового порядку, розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Субота 18.18.17.	08:00 - 12:00	Адміністративна та технічна перевірка. м. Херсон пр. Адмірала Сенявіна б.41 (автосалон НИСАН) GPS - С 46 40,003. В 32 37,549.
	12:30	Брифінг для учасників м.Херсон пр. Адмірала Сенявіна б.41 (Автосалон НИСАН). GPS - С 46 40,003. В 32 37,549. Видача легенди секції I (присутність обов'язкова) Публікація Відомості виходу КЧ-0.
	12:30 - 13:15	Постановка автомобілів для Урочистого відкриття.
	13:30	Урочисте відкриття змагань, , м.Херсон пр.. Адмірала Сенявіна б.41 (автосалон НИСАН) GPS - С 46 40,016. В 32 37,564.
	14:30	Старт першого автомобіля СД-1.
	16:30	Фініш першого автомобіля СД-2.
	18:00	Брифінг для учасників м.Херсон пр.. Адмірала Сенявіна б.41 (автосалон НИСАН) GPS - С 46 40,003. В 32 37,549. Видача легенди секції II та III (присутність обов'язкова).
Неділя 19.11.17.	08:00 – 17:00	День проведення змагання
	07:00 – 08:00	Передстартовий медичний контроль
	08:00	Старт першого автомобіля СД-3
	11:15	Новий час. Публікація Відомості виходу КЧ-6С.
	12:00	Старт першого автомобіля СД-6
	15:00	Фініш першого автомобіля
	16:00	Публікація підсумків змагання
	17:00	Нагородження переможців м.Херсон пр.. Адмірала Сенявіна б.41 (автосалон НИСАН) GPS - С 46 40,003. В 32 37,549.

ГЛАВА 2.УЧАСНИКИ

2.1. Водії.

До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в буд якому з етапів серії.

Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія: «А», «В», «С», «D», «R», «ДО», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «РЛ», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у класі.

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші та другі, або обидва), у складі яких є володарі ліцензій категорії «РЛ».

2.2. Екіпажі.

Екіпаж складається з 2-х осіб: першого та другого водія.

Під час заходу заборонено знаходження у машині сторонніх осіб.

Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1.Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT». До участі у змаганнях Серії допускаються автомобілі підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь яким робочим об'ємом двигуна, та не мають зовнішніх пошкоджень. Вони повинні мати державну реєстрацію, відповідати вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»» які допускаються до участі у змаганнях даної серії,Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

Стартові номери змагань та порядок старту встановлює організатор, та повідомляє на офіційній дошці оголошень.

«STANDART» та «TUNING» - стартові номери з 101 по 199.

«SPORT» - стартові номери з 201 по 230.

3.2. Інформаційні матеріали.

На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, емблема,(обов'язкова реклама), та додаткова реклама. Емблема повинна бути розміщена таким чином щоби у жодному випадку не перекривала навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля.

Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання (обов'язкової реклами),додаткової реклами (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне за собою штраф у розмірі 200 грн.

Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання, тягне за собою виключення.

Відмова від додаткової реклами тягне за собою збільшення заявочного внеску вдвічі.

ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ.

4.1. Процедура подачі заявки.

Процедура подачі заявок проводитиметься згідно параграфу №4 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Дати, та порядок подачі заявки на участь у заході, встановлюються згідно програми.

Кількість екіпажів обмежується до 45.

При наявності менш ніж 25 екіпажів, захід може бути відмінено організатором, про це заявлені екіпажі попереджаються **не пізніше як за дві доби до старту змагання**.

Якщо попередню заявку з будь яких причин відхилено, екіпаж попереджається не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

4.2. Організаційні внески.

Учасники заходу вносять добровільний внесок на організацію заходу, та перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор, до строку закінчення прийому заявок. Після закінчення прийому заявок внесок збільшується на 50 %.

Розмір внеску **за екіпаж**:

«STANDART» – 2000 грн.

«TUNING» – 2500 грн.

«SPORT» – 3000 грн.

«КОМАНДНИЙ» - 500 грн.

4.3. Страхування.

Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як п'ятсот тисяч гривень.

4.4.Адміністративна перевірка.

Адміністративна перевірка проводитиметься згідно параграфу №9 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті заходу.

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- заповнену анкету затверджену організатором;
- посвідчення водіїв (с дійсною датою до фінішу змагання);
- медична карта. (медична довідка для аматорів)
- дійсні ліцензії водіїв виданих ФАУ;
- технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль,
- всі водії повинні мати страховий поліс .
- квитанція про сплату добровільного внеску.

Легенда та контрольна карта видається екіпажу не раніше як за 1 годину до старту першого екіпажу, тільки у разі отримання усіх допусків передбачених організатором.

4.5. Технічна перевірка.

Технічна перевірка проводитиметься згідно параграфу №10 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Технічний комісар та технічна комісія перевіряє автомобіль для присвоєння необхідної залікової групи, та комплектації згідно технічних вимог.

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

- заявлений автомобіль
- заповнену анкету затверджену організатором;
- акт технічного контролю;
- технічний паспорт транспортного засобу;
- державні реєстраційні номери на автомобіль;

ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

5.1. Загальні положення. Контролі

Загальні положення, контролі та безпека на змаганні викладено у параграфах №11, 12, 13, 14 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

На змаганні застосовується електронна процедура старту, яка буде синхронізована з системою стартових сигналів і має електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксуючим факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту).



5.1.1. Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупінгу та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку №4. Контрольний створ (КС) буде промаркований із двох сторін «коридор» який складається з як мінімум з двох кольорів зі стрічкою, крізь який має пройти автомобіль учасника. КС вказується в дорожній книзі. За не проходження КС екіпаж буде пеналізований, згідно з загальним регламентом змагання.

На трасі змагання може бути застосований пост раптового контролю проходження (РКП), у Дорожній книзі не вказаний та не потребує відмітки у корнеті, але позначений на трасі відповідними знаками «печатка на жовтому фоні» як для КП (Додаток №4). За не проходження РКП екіпаж буде пеналізований 15 хвилин за кожний пост. На дорожніх секціях на постах КП та РКП можуть застосовуватися пристрої контролю швидкості руху автомобіля. Заборонено повторно в'їжджати в зону контролю у будь якому напрямку, з будь якої сторони.

5.1.2. Учасники мають у певному порядку пройти всі контрольні точки, контрольні створи, пости контролю та контролю часу вказані в маршрутному листі, та карнеті, пости

раптового контролю проходження, стежити за дотриманням свого часового нормативу і не відхилятися від маршруту. Відхиленням від маршруту, вважатиметься навмисна зрізка більш як на 30 метрів від загального маршруту зазначеного у легенді. У випадку відхилення від маршруту джип-спринту зафіксованим офіційними особами змагання, або за поданням фото та відео матеріалів, директором буде накладено штраф у часі, виходячи з конкретної ситуації та отриманої переваги, але не менш як 15 хвилин за кожен випадок.

5.1.3. На старті Етапу екіпаж може спізнитися до закінчення розрахункового часу закриття пункту для цього учасника. Кожна хвилина запізнення спричинить штраф 1 хв. При запізненні понад 15 хвилин учасник не допускається до старту на етап. Автомобіль, який не може пересуватися своїм ходом, може буксируватися або штовхатися іншим учасником, але не в зонах контролю на старті етапу або спеціальної ділянки. У цьому випадку в можливості стартувати буде відмовлено. На автомобіль, який буксирують або штовхають, буде накладений штраф розміром в 15 хвилин на кожному контрольному пункті.

5.1.4. Будь-яке запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу призведе до виключення екіпажу з джип-спринту за рішенням Директора. Максимальне запізнення на СД більш ніж 15 хвилин, та сумарну кількість дозволеного запізнення у хвилинах виходячи з кількості СД, в кінці кожної секції джип-спринту, призведе до виключення екіпажу з джип-спринту за рішенням Директора. При підрахунку часу для такого виключення береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину). Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для виключення. Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

Після закінчення часового нормативу між постами старт та фініш на СД та запізнення більш ніж 15 хвилин, учасник вважається таким, що не фінішував.

Час функціонування для учасників постів КЧ, КП та КС на СД, протягом ідеального часу розрахованого для проходження спеціальної ділянки с додатком 30 хвилин. Організатор може змінити час роботи постів, у такому випадку час закриття має бути вказаний у новому маршрутному листі в годинах і хвилинах і в бюлетені.

5.1.5. Регрупуінг — це зупинка, призначена організаторами в закритому парку, у якому є пункт контролю часу на вході та виході. Метою регрупуінгу є зменшення інтервалів, які можуть виникнути між екіпажами в результаті запізньень або виходу із змагання, а також дотримання часу проведення змагання. Час зупинки може бути різним для різних екіпажів.

Після прибуття в місце регрупуінгу екіпажі передають контролеру свої контрольні карти. Вони одержують інструкції щодо свого часу старту. Після цього вони мають негайно, без зволікань поставити автомобіль у закритий парк. Порядок старту буде залежати від часу прибуття в пункт контролю часу в місці регрупуінгу, якщо інший порядок не буде встановлений Директором змагання.

5.2. Легенда та її особливості.

Траса Джип-Спринту описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3).

У легенді траси застосовуються наступні пости та точки:

КС – Пост Контрольний Створ

КП – Пост Контроль Проходження

NT – Навігаційна Точка маршруту.

Рух по легенді здійснюється по міжнародним знакам, та має декілька правил.

1. Коли позиція легенди вказує що треба рухатись по дорозі, і вона позначена відповідними дорожніми знаками (головна дорога), треба їхати тільки по ній до наступної позиції.

2. Коли траса змінює напрямок руху, а легенда нічого про це не каже, треба рухатись по основній дорозі не змінюючи напрямок.

3. У легенді зони контролю швидкості, позначена символами "населений пункт" і "обмеження швидкості", або одним з цих символів, або тими ж символами в поєднанні з "початок зони дії", діє або до кінця реального населеного пункту, або до відповідного знака "кінець зони дії".

4. У окремих позиціях - пояснення легенди, вказано два «et», з різним позначенням кілометражу та різними символами.

Обидві позиції треба читати як відлік з начала цієї позиції в легенді по порядку до послідуєчої.

5.3. Контроль проходження траси

1. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

підписати акт прийому-передачі приладу;

внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором;

надати місце в автомобілі для монтажу приладу;

забезпечити схоронність приладу;

забезпечити схоронність пломбів приладу;

здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;

надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

2. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

5.4. Підсумки Змагання.

Основна мета учасників змагання з джип-спринту – подолання офіційного маршруту ралі з мінімальною кількістю штрафів за порушення правил, та з мінімальним часом на спеціальних ділянках.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Визначення переможців у індивідуальному та командному заліках здійснюється згідно параграфів №15, 16, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

ГЛАВА 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

6.1. Протести та апеляції.

Усі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ. Спірні

питання вирішуються згідно параграфу №17 Загального Регламенту по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

6.2.Пеналізації.

Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES», та даного регламенту.

Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції джип-спринту, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення -50 грн.
- 3 порушення -100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу, закритому парку заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі 500 грн. Виключення зі змагань за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

Будь-яке запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу призведе до виключення екіпажу з джип-спринту за рішенням Директора. Максимальне запізнення на СД більш ніж 15 хвилин, та сумарну кількість дозволеного запізнення у хвилинах виходячи з кількості СД, в кінці кожної секції джип-спринту, призведе до виключення екіпажу з джип-спринту за рішенням Директора. При підрахунку часу для такого виключення береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину).

Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для виключення.

Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

Ре-старт екіпажів на першому етапі національної серії з джип-спринту не передбачено.

Додаток №1 Термінологія

Навігаційний етап/зона: етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

NT- навігаційна точка, яка показана у легенді з координатами та курсом, для полічення орієнтування екіпажів.

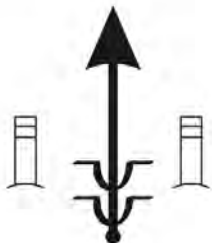
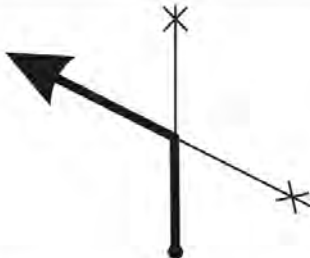
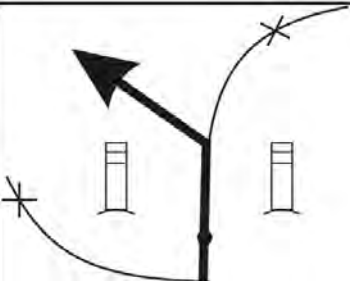
Бортовий контролер (БК): прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів.

Додаток №2 Зразок контрольної карти

Car No. С/№		День 1, Секція 1 28 жовтня 2017	
ТС КЧ 0	Parc Ferme out - Service in Сервіс вхід - КЧ 0 2.4 km	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 0A
ТС КЧ 1A	TC / КЧ - 1A	TC / КЧ - 1A	TC / КЧ - 1A
ТС ССД 1	SS / ССД 1 "Формат-1" 0.4 km	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. T / 10	TC / КЧ - 1B
ТС КЧ 1B	TC / КЧ - 1B	TC / КЧ - 1B	TC / КЧ - 1B
ТС КЧ 2A	Parc Ferme out - Service in КЧ 1B 400 3A 1.4 km	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 2A
ТС ССД 2	SS / ССД 2 "Формат-2" 0.6 km	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. T / 10	TC / КЧ - 2B
ТС КЧ 2B	TC / КЧ - 2B	TC / КЧ - 2B	TC / КЧ - 2B

Car No. С/№		День 2, Секція 2 29 жовтня 2017	
ТС КЧ 3A	TC / КЧ - 3A	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 3A
ТС СД 3	SS / СД 3 "Рс-1" 28.5 km	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. T / 10	TC / КЧ - 3B
ТС КЧ 3B	TC / КЧ - 3B	TC / КЧ - 3B	TC / КЧ - 3B
ТС КЧ 3C	Parc Ferme out - Service in СД 3 - Сервіс 4.30 km	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 3C
ТС КЧ 4A	TC / КЧ - 4A	TC / КЧ - 4A	TC / КЧ - 4A
ТС СД 4	SS / СД 4 "Рс-2" 29.5 km	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. T / 10	TC / КЧ - 4B
ТС КЧ 4B	TC / КЧ - 4B	TC / КЧ - 4B	TC / КЧ - 4B
ТС КЧ 5A	Parc Ferme out - Service in СД 4 - СД 5 1.60 km	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 5A
ТС СД 5	SS / СД 5 "Рс-3" 29.5 km	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ H / Година Min / Хв. Sec / Сек. T / 10	TC / КЧ - 5B
ТС КЧ 5B	TC / КЧ - 5B	TC / КЧ - 5B	TC / КЧ - 5B
ТС КЧ 5C	Parc Ferme out - Service in СД 5 - "Сервіс-Вхід" 4.3 km	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	TC / КЧ - 5C

Додаток №3 Зразок легенди траси, та символів

стр 7	САМАРСЬКА ПАЛАНКА-2017	СД-3,4,5
31	14.70	 КС-3 et 250 m ORN et 500 m HP
	1.920	
32	15.25	 et 80 m ~~~~~
	0.550	
33	15.68	 ORN et 250 m ! ~~~~~ et 540 m ORN
	0.430	
34	16.28	 NT-2, C250° N 48°37,346 E 35°37,286 HP!!!
	0.600	
35	16.65	 C344° HP et 300 m ~~~~~ !
	0.370	

→ 0.600

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

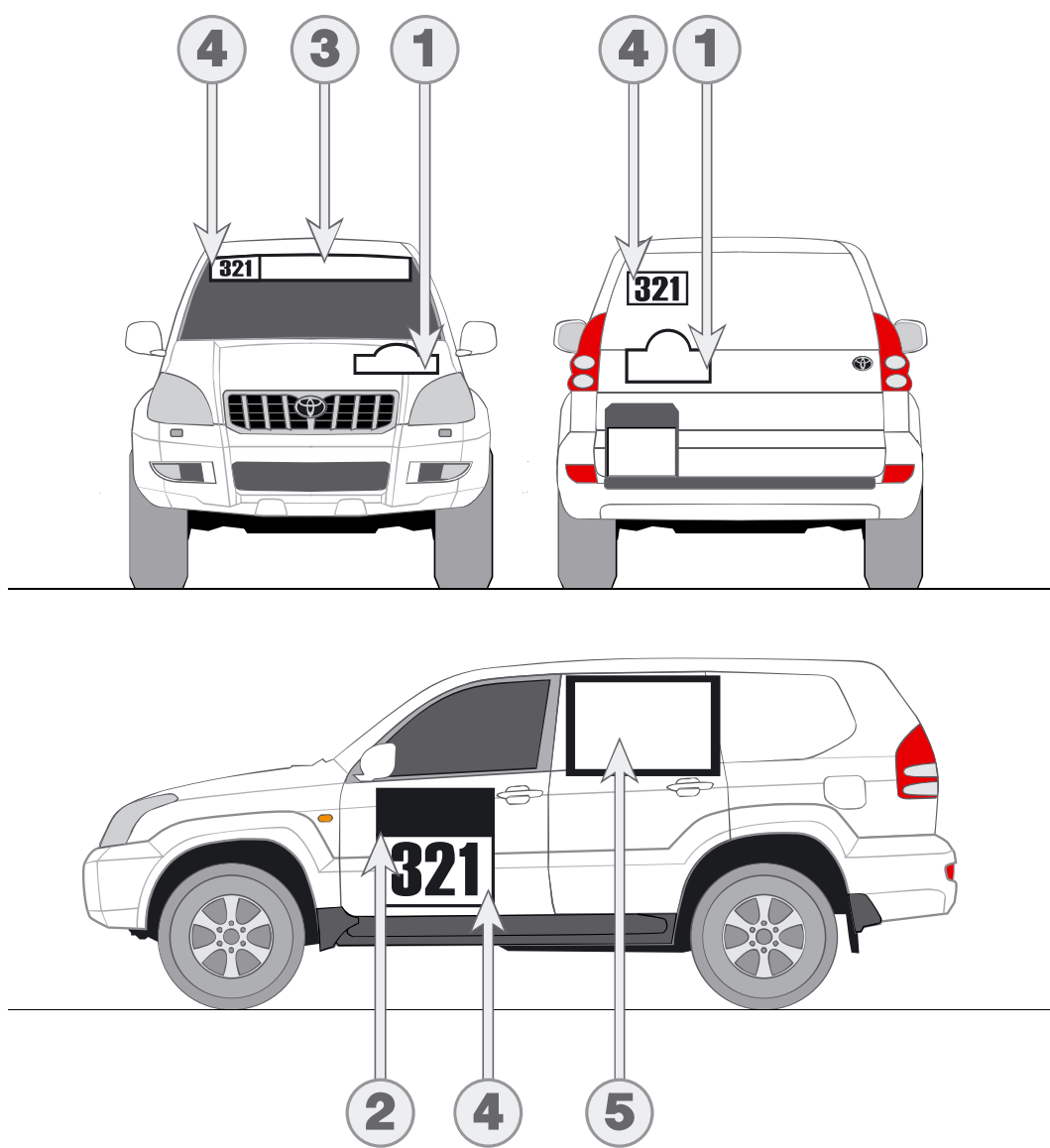
	Асфальтова дорога		Провал	±V	Более или менее нормальная видимость
	Грунтова дорога		Канва, ров, траншея, овраг	+V	Хорошая видимость
	Бездорожье		Дамба	-V	Плохая видимость
	Опасность 1		Холм Индивидуальное изображение для каждого		Извилисто
	Опасность 2		Колеса	P	Грунтовая дорога
	Опасность 3		Волнистая дорога	P//	Параллельные грунтовые дороги
	Бугор		Выбойна	PP	Основная грунтовая дорога
	Яма		Камни	RO	Асфальтовая дорога
	Острая яма		Остроконечные большие ямки	GV	Гравий
	Ступенчатый спуск		Противопожарные полосы	CX	Камни
	Ступенчатый подъем		Дерево	et 150 м	Через 150 м
	Спуск		Куст	/150 м	На протяжении 150 м
	По направлению к		Брод	C	Курс
	Подъем		Стоп	SA	Песок
	По мосту Под мостом		Старт	VG	Растительность
	Дом		Финиш	(V)	Населенный пункт
	Ограждение		Пост контроля времени	EMP	Каменистая дорога
	Щит, табличка, знак		Зона заправки	DEF	Дорога с провалами
	ЛЭП		Пост контроля прохождения	ORN	Колеса
	Столб		Уклон	OUED	Пересекающее русло
	Вышка (разновидности)		Навигационная точка	EFF	Провал
	Развалины		Точка прохождения	MVS	Плохой
	Кладбище		Контрольный створ	E3	Узко
	Столбик		Пост МЧС	TDSPP	Прямо по основной грунтовой дороге
	Ворота		Пост скорой помощи	TDSRP	Прямо по основной асфальтовой дороге
	Указание километража		Пост радиосвязи	HP	Бездорожье
	Колечная проволока		Пост безопасности	HP	Запрещено сходить с дороги
	Дюны		Начало зоны	Q^T	Покинуть
	Маленькие дюны		Конец зоны	(40)	Ограничение скорости

Додаток №4 Знаки контролю

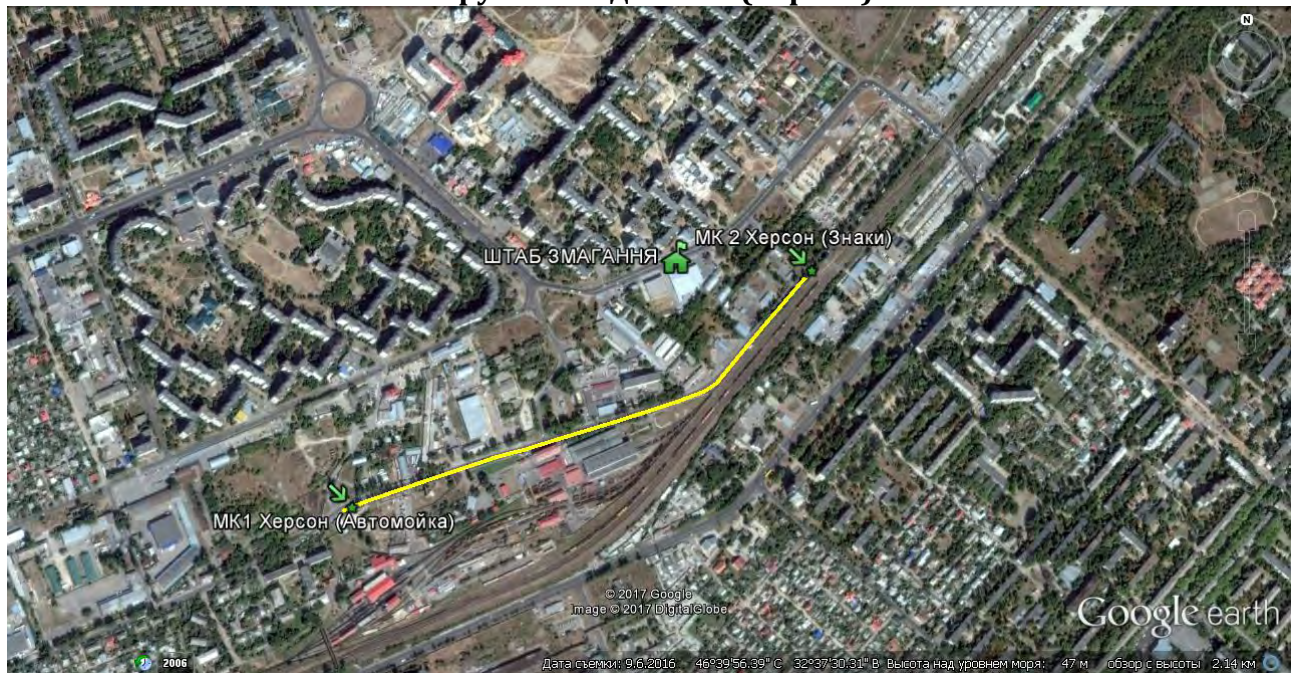
Додаток №5 Розміщення наклейок на автомобілі

1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

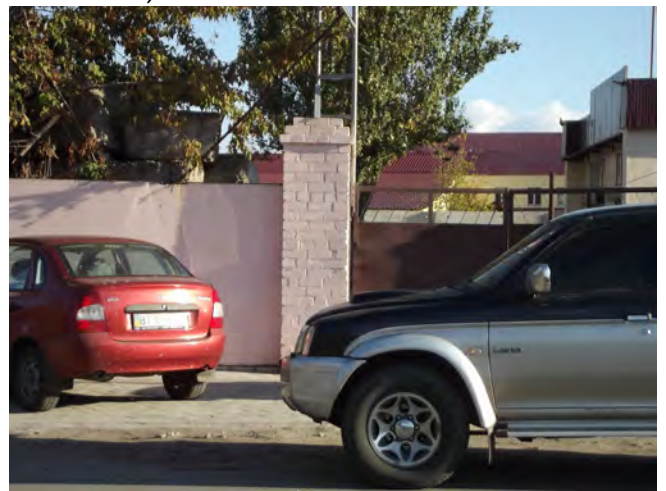
Додаток №6 Тарувальна ділянка 1000 метрів.



Тарувальна ділянка (Херсон)



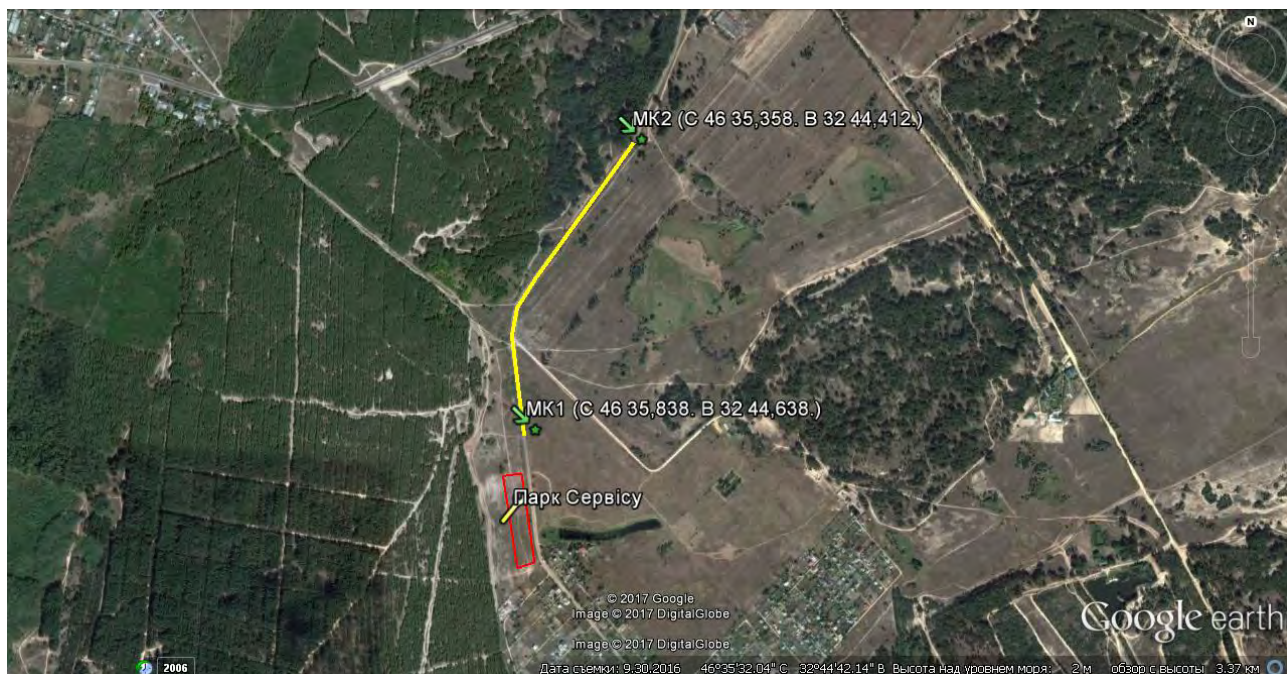
МК-1 (Херсон) Автомойка
GPS. С 46 39,761. В 32 37,048.



МК-2 (Херсон) Знаки
GPS. С 46 39,994. В 32 37,730.



Тарувальна ділянка (Нечаєво)



МК-1 (Нечаево)

GPS. С 46 35,838. В 32 44,638.



МК-2 (Нечаево)

GPS. С 46 35,358. В 32 44,412.

